



## Mobil 1™ ESP 0W-30

Mobil Passenger Vehicle Lube, France

Huile moteur entièrement synthétique à formulation avancée

### Description du produit

L'huile Mobil 1™ ESP 0W-30 est une huile moteur entièrement synthétique à formulation avancée, conçue pour offrir une propreté, une protection contre l'usure et une performance globale exceptionnels. L'huile Mobil 1™ ESP 0W-30 a été formulée par nos experts pour prolonger la durée de vie des systèmes de réduction des émissions et en préserver l'efficacité pour les voitures à moteur diesel ou essence. Mobil 1™ ESP 0W-30 surpasse les exigences des normes de nombreux constructeurs automobiles applicables aux moteurs diesel ou essence des véhicules de tourisme modernes.

### Caractéristiques et avantages

Mobil 1™ ESP 0W-30 est élaborée à partir d'un mélange exclusif de composants de pointe et formulée pour être entièrement compatible avec les nouveaux filtres à particules (FAP) et les pots catalytiques des moteurs à essence. Mobil 1™ ESP 0W-30 est conçue pour fournir des performances et une protection exceptionnelles associées à de potentielles économies de carburant. Elle présente les caractéristiques et bénéfices potentiels suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Faible teneur en cendres	Contribue à réduire l'accumulation de particules dans les filtres à particules
Faible teneur en soufre et en phosphore	Contribue à la réduction de l'encrassement des convertisseurs catalytiques des moteurs à essence
Agents nettoyants actifs	Contribue à réduire la formation de dépôts et l'accumulation de boues et favorise ainsi une grande longévité et la protection des moteurs
Stabilité thermique et à l'oxydation optimale	Retarde le vieillissement de l'huile, assurant ainsi la protection du moteur avec des intervalles de vidange plus longs
Faible consommation d'huile	Moins de pollution par les hydrocarbures
Propriétés de friction améliorées	Favorise potentiellement les économies de carburant
Excellent comportement à basse température	Démarrage rapide par temps froid et protection immédiate permettant d'allonger la durée de vie du moteur

### Applications

Mobil 1™ ESP 0W-30 est recommandée pour une large gamme de voitures de tourisme, utilitaires et camions légers. Elle est conçue pour les voitures mode essence, diesel et hybrides à haut rendement de Porsche, Volkswagen et Mercedes-Benz, ainsi que pour les véhicules japonais et coréens qui exigent spécifiquement un grade de viscosité SAE 0W-30 et n'importe laquelle des spécifications soutenues par l'huile.

- Mobil 1™ ESP 0W-30, basée sur la technologie synthétique à faible teneur en cendres de Mobil, respecte ou dépasse la norme industrielle ACEA C3 pour protéger les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement conçus pour limiter les émissions des moteurs. Elle satisfait ou dépasse également les exigences de l'API SP en matière de test moteur pour aider à résoudre le LSPI (préallumage à bas régime), ce qui en fait un choix privilégié pour les moteurs à essence turbo à injection directe de taille réduite.

- Mobil 1™ ESP 0W-30 est particulièrement adaptée aux conditions extrêmes, dans lesquelles les huiles conventionnelles ne conviennent pas toujours. Elle peut contribuer à la protection et au démarrage du moteur à froid dans les applications exigeant la même spécification dans le grade 5W-30.

- L'huile Mobil 1™ ESP 0W-30 n'est pas recommandée pour les moteurs d'avions ou moteurs à 2 temps, sauf si le constructeur l'approuve spécifiquement.

Consultez le manuel du propriétaire pour connaître le grade de viscosité recommandé et la spécification.

## Spécifications et homologations

### Ce produit a les homologations suivantes :

Homologation MB 229.31

Homologation MB 229.51

Homologation MB 229.52

Porsche C30

VW 504 00

VW 507 00

### Ce produit est recommandé dans les applications exigeant :

Recommandé par ExxonMobil dans les applications exigeant ACEA C2

### Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API SL

ACEA C3

Exigences d'essais de moteur API SN

EXIGENCES D'ESSAIS DE MOTEUR API SN

EXIGENCES D'ESSAIS DE MOTEUR API SP

## Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 0W-30
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	64,8
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	12,2
Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,846
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-51
Point d'éclair, °C, ASTM D92	230

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.  
09-2023

**Esso Société Anonyme Française**

20 rue Paul Héroult  
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: <https://www.mobil.fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00  
<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

   

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved